

Palermo, 5 febbraio 1954.

Chiar.mo Prof. Ing. LUIGI TOCCHETTI
Commissario Generale Governativo
della Esposizione della Navigazione
N A P O L I

In considerazione della specificità di programmi della Rivista "Sicilia Turistica" da me diretta e degli obiettivi che sul piano turistico si ripromette di raggiungere l'Esposizione Internazionale della Navigazione mi sono permesso spedirLe a parte copia del primo fascicolo.

Poiché il secondo fascicolo apparirà a metà marzo mi sembra opportuno suggerirLe di voler disporre una inserzione pubblicitaria sul predetto fascicolo tenendo presente che io potrei mettere a disposizione di codesto spett. Ente, se tempestivamente autorizzato, la 4^o pagina della mia Rivista e precisamente quella che si trova accanto al Sommario ed è nel primo fascicolo occupata dalla Fiera del Mediterraneo in quanto che la pubblicità del predetto Ente nel prossimo fascicolo dovrà trovare posto in altra pagina.

Mi permetto unire alla presente un modulo-contratto dal quale Lei potrà rilevare le condizioni cui "Sicilia Turistica" accetta la pubblicità.

Ho letto con interesse il notiziario stampa inviatomi e ho disposto perché in parte venga travasato nel "notiziario" della Rivista.

In attesa di un Suo gradito riscontro Le invio distinti saluti.

Prof. GAETANO FALZONE



ENTE AUTONOMO MOSTRA D'OLTREMARE
ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DELLA NAVIGAZIONE

NAPOLI MAGGIO - OTTOBRE 1954

NAPOLI

1 FEB. 1954

Piazza Campi Flegrei Q. P. 419
Telefono 10450 P. B. X

Illustre Direttore,

come Ella certamente saprà dal maggio all'ottobre di questo anno avrà luogo a Napoli, nel complesso della Mostra d'Oltremare, l'Esposizione Internazionale della Navigazione, posta sotto il patronato del Ministero della Marina Mercantile.

Tale manifestazione, che per l'importanza del tema e per il vivo interesse suscitato all'estero, si presenta come il maggiore avvenimento espositivo del 1954, contribuirà notevolmente a richiamare in Italia nuove correnti turistiche.

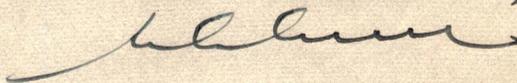
Dato il carattere della Sua pregevole pubblicazione, dedicata a favorire lo sviluppo del turismo nel nostro paese, ho ritenuto di farLe cosa utile disponendo che Le sia inviato regolarmente il notiziario Stampa sull'Esposizione.

Per quanto riguarda poi ogni ulteriore notizia sugli impianti della Mostra d'Oltremare, che con la sua superficie di 800.000 mq., i suoi tre Teatri, il Palazzo dei Congressi e dell'Arte, la Piscina Olimpionica, la Fontana dell'Esedra, i 18 Km. di strade, il suggestivo Parco, i 24 padiglioni permanenti, i ristoranti, lo Zoo e il Luna Park, costituisce uno dei più moderni " quartieri turistici " di una grande città, Ella potrà senza altro rivolgersi all'Ufficio Stampa di questo Ente che sarà lieto di fornirLe materiale informativo e fotografico.

Le sarò infine grato se in ogni calendario relativo alle manifestazioni del 1954 non vorrà trascurare di menzionare l'Esposizione Internazionale della Navigazione.

Sicuro di poter contare sul Suo autorevole appoggio, ringraziandoLa fin d'ora, La prego di accogliere i miei migliori saluti.

IL COMMISSARIO GENERALE GOVERNATIVO
(Prof. Ing. Luigi Tocchetti)



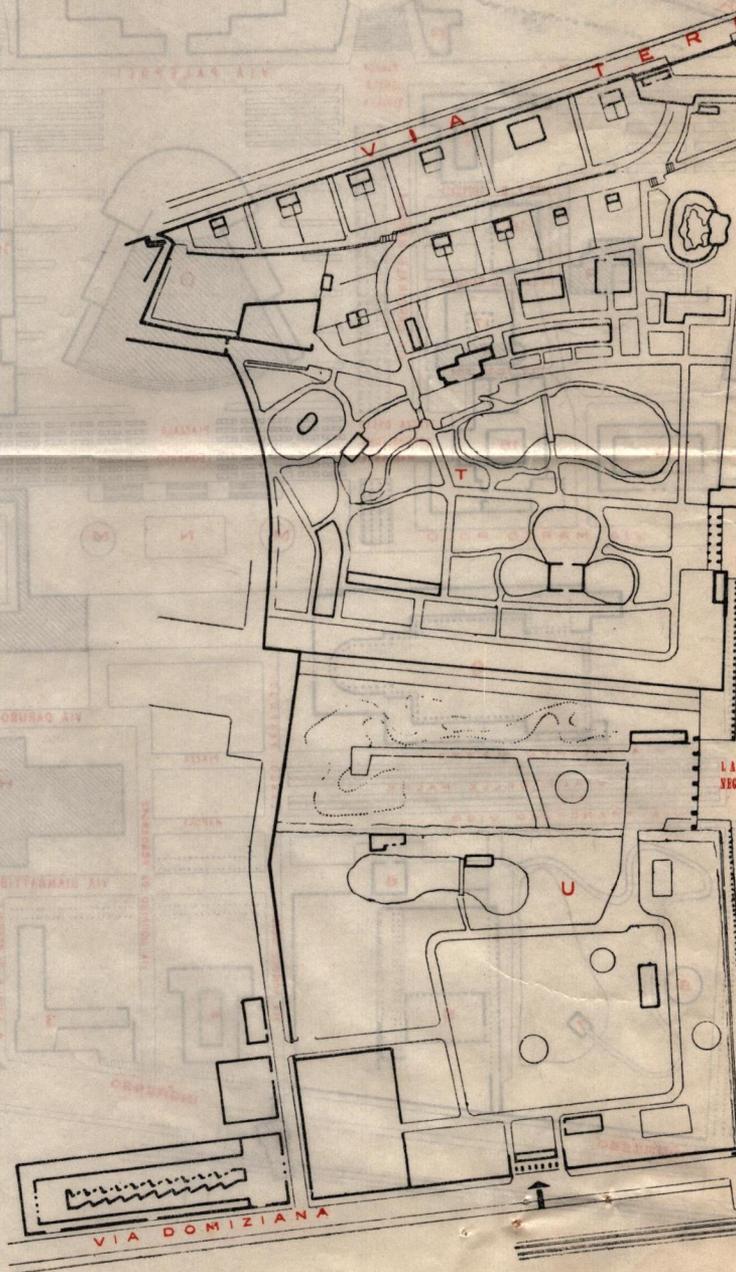
Mostra d'Oltremare

ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DELLA NAVIGAZIONE

PLANIMETRIA GENERALE

- Padiglione N. 1** - Navi - (armamento - compagnie - agenzie - banche assicurazioni - traffici speciali)
- Siderurgia - Metallurgia
- Meccanica
- Motori
- Padiglione N. 2** - Cordami e Vele
- Padiglione N. 3** - Aiuti alla navigazione
- Elettro-radio - segnalazioni
- Padiglione N. 4** - Chimica Industriale - Farmaceutica
- Padiglione N. 5** - Cantieri
- Padiglione N. 6** - Grandi vie di comunicazione
- Padiglione N. 7** - Esposizioni speciali
- Padiglione N. 8** - Modellistica
- Padiglione N. 9** - Porti - Bacini - Navigazione aerea
- Padiglione N. 10** - Torre delle Nazioni
- Padiglione N. 11** - Istituti di Previdenza - Sanità
- Padiglione N. 12** - Artigianato
- Padiglione N. 13** - Arredamenti
- Padiglione N. 14** - Pesca
- Padiglione N. 15** - Industria del legno - Combustibili - Buncheraggio
- Padiglione N. 16** - Storia della navigazione
- Organismi internazionali
- Il fattore umano
- Studi e propaganda
- Padiglione N. 17** - Assistenza e salvataggio
- Padiglione N. 18** - Industria del freddo - Alimentari
- Padiglione N. 19** - Sport - Turismo

- A)** Ingresso principale e biglietteria
B) Ufficio informazioni commerciali
C) Palazzo degli Uffici
D) Servizi Generali (ufficio postale - banche - tabacchi negozi - bar - albergo diurno)
E) Magazzini Generali
F) Ambulatorio I. N. A. I. L.
G) Fontana dell'Esedra
H) Palazzo dei Congressi e dell'Arte - Teatro Mediterraneo
I) Ristorante e Caffè
L) Piscina olimpionica
M) Pista da ballo
N) Pista di pattinaggio
O) Arena flegrea
P) Chiesa S. Francesca Cabrini
Q) Serre botaniche
R) Ristorante del Boschetto
S) Teatro dei Piccoli
T) Giardino Zoologico
U) Parco Divertimenti
V) Zona Archeologica
Z) Funivia per Posillipo



Esposizione Internazionale della Navigazione

sotto l'Alto Patronato del Ministero della Marina Mercantile

Mostra d'Oltremare - Campi Flegrei

Napoli si appresta ad accogliere dal 15 maggio al 15 ottobre 1954, una grande manifestazione dedicata ad illustrare i progressi dell'arte marinara e tutte le attività che ad essa si riferiscono.

Si tratta, come è già largamente noto, della « Esposizione Internazionale della Navigazione » che, in una città come Napoli, sviluppatasi intorno al suo grande porto, trova la giusta e degna sede.

Per dar vita ad una iniziativa di così ampio respiro come quella anzidetta che si propone di portare alla ribalta dell'attenzione mondiale quanto è stato fatto in tutti i Paesi civili per una migliore organizzazione delle vie di comunicazione marittime ed aeree e dei mezzi destinati a servirle, si è dimostrato necessario un vasto e profondo lavoro preparatorio, che impegna intensamente l'Ente promotore - cioè la Mostra d'Oltremare la quale ospiterà la Esposizione e le attività collaterali nell'imponente complesso di edifici, di padiglioni, di teatri e di impianti sportivi, racchiusi nel meraviglioso parco dei Campi Flegrei.

L'Ente promotore che è posto sotto la presidenza onoraria del Capo dello Stato, ha chiesto che a così alto auspicio si aggiungesse, per l'occasione, quello delle personalità e degli organi di governo.

La Esposizione Internazionale della Navigazione, intende mantenersi il più lontano possibile da ogni forma di arida documentazione, limitando al minimo indispensabile i riferimenti rievocativi e statistici e diffondendosi invece, con criteri utilitaristici, nella illustrazione di tutte le attività di lavoro e dei relativi prodotti che comunque abbiano attinenza con la navigazione. Sarebbe erroneo, tuttavia, concepirla come un semplice catalogo merceologico, sia pure ben ordinato e vivace. Essa, invece, non mancherà di accoppiare all'interesse puramente tecnico le attrattive culturali, sia con la realizzazione di una introduzione storica che dia al visitatore una compiuta idea del progresso dell'arte della navigazione attraverso i secoli, sia con una serie di congressi e convegni per l'approfondimento dei particolari temi di studio che la manifestazione involge nel suo programma, sia infine con una grande mostra di pittura e scultura dedicata a « La nave nell'arte ».

Un particolare settore sarà dedicato alla Navigazione Aerea.

L'Esposizione avrà così una rigorosa organicità che, completata da spettacoli a carattere marinaro, da gite a località marine di interesse archeologico e tecnico e da altre manifestazioni varie, polarizzerà intorno ad esse la vita turistica napoletana e italiana nel 1954.

Esposizione Internazionale della Navigazione

Estratto del Regolamento per le partecipazioni dirette (dal Regolamento Generale)

Art. 1 - Durata e scopi — L'Ente Autonomo Mostra d'Oltremare, chiamato in seguito Ente Organizzatore, organizza in Napoli (Italia) una Esposizione Internazionale che porta il titolo di « Esposizione Internazionale della Navigazione ». Essa ha lo scopo di porre in risalto gli sviluppi della Navigazione e le sue ulteriori possibilità di progresso al fine di intensificare gli scambi e le relazioni fra i popoli. « Il Bureau International des Expositions » ha registrato l'Esposizione riconoscendole il carattere di Esposizione Speciale. La corrispondenza deve essere indirizzata all'Ente Autonomo Mostra d'Oltremare — Esposizione Internazionale della Navigazione — Napoli (Italia) Piazza Campi Flegrei. Il Commissario Generale Governativo, nella persona del Presidente dell'Ente Mostra d'Oltremare, è incaricato in nome del Governo di dirigere l'Amministrazione dell'Esposizione. L'Esposizione avrà la durata di mesi cinque dal 15 maggio al 15 ottobre 1954.

Art. 2 - Adesioni — Alla predetta manifestazione potranno aderire: Enti, Organizzazioni, Produttori, Fabbricanti, Rappresentanti, Esportatori, Enti di commercio, ecc. che intendono esporre prodotti, materiali, articoli, ovvero documentare attività presenti o future inerenti al programma della Manifestazione.

Art. 3 - Coloro che intendono aderire alla manifestazione dovranno fare richiesta scritta compilando la « Domanda di Ammissione »

Gli interessati dovranno indirizzare almeno 60 giorni prima dell'inaugurazione dell'Esposizione la propria domanda al Commissario Generale Governativo direttamente o per il tramite dei delegati all'uopo nominati.

La presentazione della « Domanda di Ammissione » è impegnativa, in modo assoluto ed irrevocabile, per il richiedente, il quale non potrà per nessun motivo annullarla e sarà — in ogni caso — tenuto all'integrale pagamento delle tasse e degli altri oneri relativi.

Il richiedente verserà all'atto della presentazione della « Domanda di Ammissione », il 50% del prezzo complessivo stabilito per il posteggio.

L'Accettazione della « Domanda di Ammissione » è riservata al Commissario Generale Governativo che deciderà inappellabilmente, secondo la possibilità consentitagli dalle disponibilità delle aree, tenuto conto delle particolari richieste degli espositori, senza obbligo di dover comunicare all'interessato le ragioni dell'eventuale rifiuto.

Dell'ammissione avvenuta verrà data tempestiva comunicazione al richiedente.

Il richiedente ammesso all'Esposizione dovrà versare il saldo del prezzo pattuito non oltre 15 giorni prima della data di inaugurazione dell'Esposizione.

Nel caso che la domanda non venga accolta, la somma di iscrizione versata a suo tempo verrà restituita senza interesse e con deduzione del diritto fisso di L. 5000 per spese.

Art. 4 — La sottoscrizione della « Domanda di Ammissione » costituisce anche elezione di domicilio, a tutti gli effetti di legge, presso la Sede dell'Esposizione ed accettazione, per ogni eventuale controversia, della competenza territoriale del Foro di Napoli.

Art. 5 — Posteggi ed aree — La manifestazione avrà luogo nell'ambito della Mostra d'Oltremare in Napoli, Piazza Campi Flegrei.

Gli aderenti potranno ottenere la concessione di stands nei padiglioni, sotto tettoia, o all'aperto secondo le suddivisioni in Settori, Sezioni o Reparti di cui al Programma e così come risultanti dalle apposite planimetrie.

Art. 9 — Allestimenti ed arredamenti — Gli aderenti dovranno provvedere a proprie spese all'allestimento dei posteggi assegnati i cui progetti dovranno essere preventivamente approvati dall'Ente Organizzatore.

Art. 10 — Tariffe degli spazi — Pagamenti
Il prezzo d'affitto delle aree di posteggio è il seguente:

in padiglione	L. 7.000	al metro quadrato
sotto tettoia	» 5.000	» »
all'aperto	» 3.000	» »

Il pagamento dei canoni relativi dovrà essere effettuato direttamente al Commissario Generale Governativo.

Per i contratti stipulati all'estero è ammesso il pagamento tramite i delegati debitamente autorizzati.

Art. 21 — Trasporti — L'invio del materiale e la successiva rispedizione sono a carico dell'Espositore. Lo spedizioniere ufficiale dell'Ente Organizzatore è il solo autorizzato a esperire pratiche ferroviarie, doganali, portuali, daziarie, per fruire delle particolari facilitazioni accordate all'Ente Organizzatore, applicando le tariffe relative preventivamente concordate.

Art. 25 — Divieti — Regolamenti — Il Commissario Generale Governativo si riserva ogni potestà normativa per la emanazione di disposizioni intese al miglior funzionamento della Esposizione. Gli aderenti saranno tenuti a rispettarle incondizionatamente.

Gli espositori sono tenuti ad osservare le norme di dettaglio di volta in volta emanate dal Commissario Generale Governativo per l'igiene, la sicurezza e la difesa antincendi.

Padiglione n. 1 — Armamento - Siderurgia - Meccanica - Motori

- a) Aziende armatoriali statali, parastatali e private. Navi passeggeri e da carico. Traffici speciali (frigorifere, bananiere, petroliere, vinaniere, navi per trasporto di gas liquidi e di supermasse, navi traghetto). Linee navigazione interna (fluviali etc. Sensali di navi o dei noli - Agenzie marittime - Agenzie di viaggio - Fornitori navali e bunkeraggi - Borse merci - Assicurazioni marittime ecc.
- b) Siderurgia e metallurgia - Prodotti di acciaio (e sue leghe) di ghisa, di metalli non ferrosi e loro leghe, ecc.
- c) Meccanica navale ed accessori - Ancore - catene - cavi - eliche - alberi - pompe etc.
- d) Caldaie a carbone o ad olio pesante - Motori Diesel od altri motori marini e loro accessori.

Padiglione n. 2 — Cordami e vele.

- Cordami di canapa, manila, lino, iuta, sisal, nylon, ecc. Reti di cordame - scale di corda ecc.
- Vele, tende, tendoni, copertoni impermeabili, tessuti speciali ecc.

Padiglione n. 3 — Aiuti alla navigazione - Segnalamenti.

- Segnalamenti marittimi - Aiuti alla navigazione - Fari - semafori - boe - materiale pirotecnico - campane - gavitelli ecc. - Impianti radio di bordo, radio localizzatori, radar, apparecchi e materiale elettronico ecc.
- Strumenti di precisione e di ottica navale, (Sestanti, Ecometri, Barometri, Bussole ecc.) giroscopi.
- Attrezzature elettriche, materiale isolante - Motori elettrici - Batterie di accumulatori - dinamo - magneti ecc.

Padiglione n. 4 — Chimica industriale - Farmaceutica.

- Vernici e colori - Prodotti anti ruggine - Prodotti per la pulizia dei materiali - Saponi - Alcool - Trementina - Cera - Catrame ecc.
- Prodotti e materiali di plastica, nylon, cellofane sostituti del vetro ecc.
- Prodotti deodoranti, disinfettanti, sterminanti, affumicanti ecc.
- Prodotti chimici farmaceutici.

Padiglione n. 5 — Cantieri.

- I grandi cantieri navali - cantieri navali per piccole e medie costruzioni - officine di riparazione di navi ecc.
- Registri di classificazione ed Istituti di esperienza navale.

Padiglione n. 6 — Grandi vie di comunicazione.

- Le grandi vie di comunicazione marittime ed i canali navigabili interni costruiti dall'ingegno umano: Panama, Suez, Kiel, Corinto, Manchester ecc.

Padiglione n. 7 — Esposizioni periodiche.**Padiglione n. 8 — Modellistica di navi a scala ridotta.**

ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DELLA NAVIGAZIONE

Gruppi Merceologici per Padiglioni

Padiglione n. 9 (lato destro) — **Porti - bacini.**

Porti ed Enti Autonomi o Consorzi Portuali - Stazioni marittime - Attrezzature portuali di proprietà degli Enti - Dighe - Noli - Bacini - Ormeaggio - Raccordi ferroviari ed autotrasporti con il retroterra - Servizi portuali - Magazzini generali - Deposito franco - Bacini di carenaggio - Officine di riparazione navale - Pilotaggio - Rimorchiatori - Maone.

Servizi sanitari e di quarantena - Servizi antincendi - Dogane.
Imprese di costruzioni di porti, stazioni marittime, moli, canali, ponti, ecc.
Imprese di dragaggio e manutenzione dei porti.

(lato sinistro) — **Aeronautica.**

Linee aeree - Motori di aviazione - Fabbriche di aerei - I primordi della navigazione aerea - Siderurgia e metallurgia - Radar e strumenti di precisione per navigazione aerea - Sistemi antighiaccio - Modellistica aerea - Registri di classificazione ed Istituti di esperienza aerea - Servizi sanitari aerei - Arredamento aereo - Editoria e filatelica aerea - Salvataggio aereo.

Padiglione n. 10 — **Torre delle Nazioni.**

La Torre delle Nazioni - riservata ad una presentazione ufficiale delle Nazioni partecipanti alla Esposizione.

Padiglione n. 11 — **Istituti di previdenza - Sanità marittima.**

Padiglione n. 12 — **L'artigianato del mare.**

Padiglione n. 13 — **Arredamenti.**

Mobili ed arredamento delle navi - Tessuti - Tappeti - Linoleum - Materassi - Reti metalliche - Coperte - lenzuola ecc.

Attrezzatura per ristoranti - Tovaglie - Porcellane, argenteria, coltelleria, cristalleria, tipografia (minute, liste di vivande, di vini ecc.).

Forni e fornelli da cucina - Attrezzature da cucina - Macchine da lavare e da bucato - Apparecchi elettrodomestici.

Impianti igienici ed accessori da bagno - Attrezzature per barbiere e parrucchiere ecc.

Attrezzature sanitarie, ospedaliere ed odontoiatriche ecc.

Orologi e strumenti vari ecc.

Ascensori e montacarichi.

Padiglione n. 14 — **Pesca.**

La pesca oceanica - La pesca nei mari chiusi (Mediterraneo, Mar Rosso, Baltico ecc.) - La pesca costiera.

Cantieri specializzati nella costruzione di navi pescherecce - Barche da pesca - Attrezzatura per la pesca ecc. Pesci speciali (tonno, salmone, balena, pescecane, aragosta, tartaruga ecc.) - Miticoltura ed ostricoltura - Caviale - Altre pesche speciali (perle, coralli, madreperla, spugna ecc.) - Raccolta dell'ambra. Usi di questi prodotti nell'industria e nell'artigianato. Conservazione, trasporto e mercati del pesce - Pesce salato ed affumicato - Industria conserviera del pesce - Olii di pesce - Sottoprodotti del pesce nella industria, nell'agricoltura e nella chimica.

Schema di ordinamento

sotto l'Alto Patronato del Ministero della Marina Mercantile

SEZIONE GENERALE

I°

- a) Celebrazione della navigazione
- b) La navigazione nella storia (origini e preistoria, esplorazioni, guerra di corsa, tratta degli schiavi, ecc.)
- c) La navigazione a vapore e le grandi rotte del traffico marittimo
- d) La nave nell'arte (Salone dell'arte marinara)

II°

Organismi internazionali:

- a) Organismi ufficiali
- b) Organismi privati professionali
- c) Organismi privati di studio
- d) Conferenze

III°

Le grandi vie di comunicazione:

- a) Canali di Suez - Panama - Kiel - Corinto

SETTORE 1°

Organizzazione economica della navigazione:

- a) Armamento libero in genere: mercato dei noli e sua organizzazione (Borse, mediatori, sensali, ecc.)
- b) Armamento di linea
- c) Agenzie di navigazione
- d) Forniture navali e bunkeraggi
- e) Assicurazioni marittime
- f) Traffici speciali (navi frigorifere, petroliere ecc.)
- g) Navigazione interna e grandi idrovie

SETTORE 2°

Organizzazione tecnica della navigazione

- a) Idrografia
- b) Segnalamenti marittimi
- c) Aiuti alla navigazione: radiotelegrafia, radio-telegrafia, radar, ecc.
- d) L'assistenza e il salvataggio in mare
- e) Il pilotaggio
- f) La sanità marittima

SETTORE 3°

Organizzazione portuale:

- a) Porti ed opere marittime
- b) I grandi organismi portuali ed i loro retroterra
- c) Attrezzature portuali (bacini, silos, frigoriferi, meccanica del sollevamento, ecc.)

SETTORE 4°

Costruzioni navali:

- a) I cantieri navali
- b) Motori ed ausiliari della navigazione
- c) Arredamento di bordo
- d) Registri di classificazione ed istituti di esperienza navale

SETTORE 5°

La pesca:

- a) La pesca oceanica
- b) La pesca nei mari chiusi (Mediterraneo, Mar Rosso, Mar Baltico, ecc.)
- c) La pesca costiera
- d) La pesca speciale (balena, tonno, miticoltura, ostricoltura, corallo, ecc.)
- e) Istituti biologici e ricerche oceanografiche
- f) Il naviglio peschereccio e le costruzioni
- g) Il motore nella pesca
- h) Attrezzatura per la pesca
- i) L'industria del freddo e i trasporti del pesce
- l) Industria conserviera
- m) I mercati del pesce
- n) Prodotti e sottoprodotti della pesca

SETTORE 6°

Il fattore umano nella navigazione

- a) Gente di mare
- b) I pescatori
- c) Lavoratori dei porti
- d) Addestramento professionale e scuole; navi scuola
- e) Opere sociali

SETTORE 7°

Gli sports del mare:

- a) Turismo, crociere, diporto, yachting, canottaggio

SETTORE 8°

Gli studi e la propaganda del mare:

- a) Istituti di studi e di ricerche a carattere nazionale
- b) Esposizione bibliografica ed editoriale
- c) La stampa periodica
- d) Pubblicità
- e) Modellistica
- f) Filatelia, ecc.

Esposizione Internazionale della Navigazione

Estratto del Regolamento per le partecipazioni dirette

(dal Regolamento Generale)

Art. 1 - Durata e scopi — L'Ente Autonomo Mostra d'Oltremare, chiamato in seguito Ente Organizzatore, organizza in Napoli (Italia) una Esposizione Internazionale che porta il titolo di « Esposizione Internazionale della Navigazione ». Essa ha lo scopo di porre in risalto gli sviluppi della Navigazione e le sue ulteriori possibilità di progresso al fine di intensificare gli scambi e le relazioni fra i popoli. « Il Bureau International des Expositions » ha registrato l'Esposizione riconoscendole il carattere di Esposizione Speciale. La corrispondenza deve essere indirizzata all'Ente Autonomo Mostra d'Oltremare — Esposizione Internazionale della Navigazione — Napoli (Italia) Piazza Campi Flegrei. Il Commissario Generale Governativo, nella persona del Presidente dell'Ente Mostra d'Oltremare, è incaricato in nome del Governo di dirigere l'Amministrazione dell'Esposizione. L'Esposizione avrà la durata di mesi cinque dal 15 maggio al 15 ottobre 1954.

Art. 2 - Adesioni — Alla predetta manifestazione potranno aderire: Enti, Organizzazioni, Produttori, Fabbricanti, Rappresentanti, Esportatori, Enti di commercio, ecc. che intendono esporre prodotti, materiali, articoli, ovvero documentare attività presenti o future inerenti al programma della Manifestazione.

Art. 3 - Coloro che intendono aderire alla manifestazione dovranno fare richiesta scritta compilando la « Domanda di Ammissione »

Gli interessati dovranno indirizzare almeno 60 giorni prima dell'inaugurazione dell'Esposizione la propria domanda al Commissario Generale Governativo direttamente o per il tramite dei delegati all'uopo nominati.

La presentazione della « Domanda di Ammissione » è impegnativa, in modo assoluto ed irrevocabile, per il richiedente, il quale non potrà per nessun motivo annullarla e sarà — in ogni caso — tenuto all'integrale pagamento delle tasse e degli altri oneri relativi.

Il richiedente verserà all'atto della presentazione della « Domanda di Ammissione », il 50% del prezzo complessivo stabilito per il posteggio.

L'Accettazione della « Domanda di Ammissione » è riservata al Commissario Generale Governativo che deciderà inappellabilmente, secondo la possibilità consentitagli dalle disponibilità delle aree, tenuto conto delle particolari richieste degli espositori, senza obbligo di dover comunicare all'interessato le ragioni dell'eventuale rifiuto.

Dell'ammissione avvenuta verrà data tempestiva comunicazione al richiedente.

Il richiedente ammesso all'Esposizione dovrà versare il saldo del prezzo pattuito non oltre 15 giorni prima della data di inaugurazione dell'Esposizione.

Nel caso che la domanda non venga accolta, la somma di iscrizione versata a suo tempo verrà restituita senza interesse e con deduzione del diritto fisso di L. 5000 per spese.

Art. 4 — La sottoscrizione della « Domanda di Ammissione » costituisce anche elezione di domicilio, a tutti gli effetti di legge, presso la Sede dell'Esposizione ed accettazione, per ogni eventuale controversia, della competenza territoriale del Foro di Napoli.

Art. 5 - Posteggi ed aree — La manifestazione avrà luogo nell'ambito della Mostra d'Oltremare in Napoli, Piazza Campi Flegrei.

Gli aderenti potranno ottenere la concessione di stands nei padiglioni, sotto tettoia, o all'aperto secondo le suddivisioni in Settori, Sezioni o Reparti di cui al Programma e così come risultanti dalle apposite planimetrie.

Art. 9 - Allestimenti ed arredamenti — Gli aderenti dovranno provvedere a proprie spese all'allestimento dei posteggi assegnati i cui progetti dovranno essere preventivamente approvati dall'Ente Organizzatore.

Art. 10 - Tariffe degli spazi - Pagamenti

Il prezzo d'affitto delle aree di posteggio è il seguente:

in padiglione L. 7.000 al metro quadrato		
sotto tettoia	• 5.000	»
all'aperto	• 3.000	»

Il pagamento dei canoni relativi dovrà essere effettuato direttamente al Commissario Generale Governativo.

Per i contratti stipulati all'estero è ammesso il pagamento tramite i delegati debitamente autorizzati.

Art. 21 - Trasporti — L'invio del materiale e la successiva rispeditura sono a carico dell'Espositore. Lo spedizioniere ufficiale dell'Ente Organizzatore è il solo autorizzato a esperire pratiche ferroviarie, doganali, portuali, daziarie, per fruire delle particolari facilitazioni accordate all'Ente Organizzatore, applicando le tariffe relative preventivamente concordate.

Art. 25 - Divieti - Regolamenti — Il Commissario Generale Governativo si riserva ogni potestà normativa per la emanazione di disposizioni intese al miglior funzionamento della Esposizione. Gli aderenti saranno tenuti a rispettarle incondizionatamente.

Gli espositori sono tenuti ad osservare le norme di dettaglio di volta in volta emanate dal Commissario Generale Governativo per l'igiene, la sicurezza e la difesa antincendi.

ADESIONI DI PRIMO PIANO ALLA PROSSIMA E.I.N. DI NAPOLI

Dal "Lloyd's Register" al "Bureau Hydrographique International" - La "Marconi Italiana" e le sue consociate esporranno i più recenti ritrovati in materia di telecomunicazioni -

L'Esposizione Internazionale della Navigazione, che avrà luogo a Napoli dal maggio all'ottobre di quest'anno, si va sempre più profilando come un avvenimento di eccezionale interesse.

Essa infatti, oltre a chiamare a raccolta gli operatori marittimi di tutto il mondo, ai quali fornirà un'occasione unica per l'orientamento delle loro attività nei prossimi anni, offrirà anche ai profani una materia quanto mai vasta di osservazione.

La complessa vita dei traffici del mare è, infatti, così ricca di motivi tecnici e di colore che anche chi non è tenuto, per professione, ad occuparsene, si sente da essa vivamente attratto e affascinato.

Il corso storico dell'arte marinara dai più remoti tempi fino ad oggi; gli stretti rapporti che intercorrono tra lo sviluppo armatoriale e il progredire dell'industria pesante; il continuo gioco del mercato dei noli, termometro sensibilissimo della vita economica internazionale, rappresentano dei temi così concreti e prossimi alla nostra quotidiana realtà da meritare una divulgazione facilmente accessibile a tutti: una esemplificazione che, abilmente realizzata, avvicini le masse all'intimo articolarsi di quelle attività dalle quali, per tanta parte, dipendono il lavoro e il benessere di ciascuno di noi.

Ora, è noto che la fitta rete delle comunicazioni marittime è regolata da alcuni grandi organismi che, con il loro prestigio e la loro autorità, svolgono un ruolo insostituibile di coordinamento e che il "leader" di tali organismi, per antica e consolidata tradizione, è il Lloyd's Register of Shipping di Londra.

E' quanto mai significativo, quindi, il fatto che in capo alla lista dei partecipanti all'E.I.N. si ritrovi proprio il nome di questa istituzione.

Essa sarà presente alla manifestazione con uno stand nel padiglione n.5 e si propone di offrire una ampia documentazione delle proprie attività. A tal uopo, è stato nei giorni scorsi a Napoli Mr. J.A. Mavor, Ispettore principale per l'Italia del Register stesso, il quale ha effettuato un sopralluogo alla Mostra d'Oltremare, sede dell'Esposizione, definendo le modalità di allestimento per la parte di sua competenza.

Sullo stesso piano documentario - divulgativo, un'altra partecipazione autorevolissima è quella del "Bureau Hydrographique International" di Monaco Principato.

Esso, che è uno dei più importanti istituti di ricerche idrografiche ed oceanografiche del mondo, sarà infatti presente nel secondo settore della Sezione generale - Enti internazionali - che sarà ordinato nella Torre delle Nazioni, il maestoso edificio centrale della Mostra, costi-

tuito da due pareti di cristallo e due di travertino.

Ma se queste ed altre partecipazioni offriranno una gran messa di dati, di notizie, di esemplificazioni assai interessanti sotto il profilo culturale, certo non meno importante sarà l'altro aspetto della Mostra, quello che ci porrà a diretto contatto coi più moderni ritrovati della tecnica navale e che, naturalmente convoglierà i maggiori interessi pratici. Le società armatrici, i cantieri, le ditte costruttrici di motori e di attrezzature meccaniche, le imprese di telecomunicazioni e tutte le altre branche comunque interessate ai traffici marittimi stanno, infatti, concretando le modalità delle rispettive partecipazioni e, per alcuni degli aderenti, già si allestiscono alacramente gli stands destinati ad ospitare macchine e modelli.

Sarà su questi stands, naturalmente, che si concentrerà l'attenzione del pubblico più vasto, vivamente sensibile ai progressi della scienza osservati nelle loro concrete applicazioni.

Sotto questo profilo, non mancano altre partecipazioni di rilievo.

Un padiglione interessantissimo sarà senza dubbio quello dove sarà ospitata, con le sue modernissime apparecchiature, la "Marconi S.p.A. Italiana" che proprio in questi giorni ha deciso di aderire per conto proprio e delle consociate italiane ed estere, fra le quali la "Società Italiana Radio Marittima", la "Marconi Wireless Company" di Londra ed il "Comitè International Radio-maritime" di Parigi. Si tratta, come si vede, di organizzazioni di primo piano nel campo delle telecomunicazioni ed è noto, fin d'ora, che la loro venuta all'E.I.N. coinciderà con la presentazione, attraverso impianti in funzione, del meglio che esse hanno ultimamente realizzato nella grande battaglia per l'annullamento delle distanze.

Nel settore della Meccanica troveremo, poi, la "Società Italiana Mc Gregor", la quale ha comunicato che parteciperà in proprio ed anche per conto della "Mc Gregor International" e delle varie associate, come la Mc Gregor Comarain di Neully-sur-Seine, ecc.

Altra partecipazione varia e ricca di concreti interessi quella della "Korody Marine Corporation", industria per la costruzione di motori marini e battelli pescherecci e guardacoste.

Infine, per quanto riguarda le società armatrici, ecco, tra le più recenti adesioni, quella della Denizcilik Bankasi T.A.O. di Istanbul, mentre se ne profila un'altra parimenti importante.

E' stato, difatti, in visita alla Mostra d'Oltremare Mr. B.W. Parker, Agente Generale per l'Italia della Cunard White Star Line di Liverpool. Il Sig. Parker, che era accompagnato dall'Agente per Napoli e Console del Belgio Sig. Denis G. di Tuggo, ha compiuto un sopralluogo al Padiglione n. 1 per rendersi conto dello spazio disponibile ed ha promesso il suo massimo interessamento perchè la sua Compagnia sia presente all'E.I.N.