



Comitato Organizzatore Feste in onore

di SANTA ROSALIA

11 - 15 Luglio 1948



Gimkana automobilistica gigante

Organizzata dall'Automobile Club di Palermo

12 Luglio, ore 16 - Via Libertà

Comitato d'Organizzazione:

Dott. AVOLIO Comm. GUIDO
Sindaco di Palermo

Gr. Uff. FLORIO VINCENZO
Commissario Straordinario dell'A. C. di Palermo

Dott. DI LIBERTO Gr. Uff. FRANCESCO SAVERIO
Presidente del Comitato Organizzatore

D'AMICO COMM. PRANCESCO
V. Presidente del Comitato Organizzatore
Direttore della Manifestazione

Commissari Tecnici:

ALBANESE Cav. Beppe
DI MACCO Ing. Luigi
FEDERICO Conte Giovanni
FONDI Cap. Alfredo
RAVETTO Ing. Comm. Mario
SOFIA Dott. Marcello.

Commissari Sportivi:

ANTINORI Avv. Antonio
DI GIUSEPPE Ing. Comm. Bartolomeo
DEL VECCHIO Avv. Comm. Giovanni
DI LEO Cav. Epifanio
GRAZIANO STREVA Comm. F. Paolo
MARSALA Dott. Oscar.

Segretario della Manifestazione: SANTORO FLAVIO

Commissari agli ostacoli: Sigg.: Abbate rag. Guido — Armando Domenico — Aquila Vincenzo — Amaru Giulio — Bellanca rag. Elio — Brancato Giovanni — Carnevale Umberto — Chiodi Francesco — Colari Ernesto — D'Amico dott. Enzo — D'Anna dott. Gaetano — Di Liberto Ignazio — Guastella Nicola — Gullo cav. Francesco — Iemma comm. Vittorio — Mirto dott. Guido — Pappalardo Melchiorre — Pietrancosta Enzo — Rotondo Luigi — Santarelli Manlio — Scrivano Giovanni — Tarro dott. Pippo — Tarro dott. Antonio — Tomasino Benedetto — Tranchina Francesco — Zito dott. Ettore,
con la cortese collaborazione del Comando della Polizia Stradale.

Servizio di cronometraggio espletato dai cronometristi della Federazione Italiana Cronometristi.

Servizio Sanitario: Prof. Dott. Filippo Bernocchi — Prof. Dott. Elio Tempestini

Radio commentatore della Manifestazione: Mario Russo

Impianto di amplificazione speciale C. G. E. graziosamente apprestato dal noto sportivo Bonomolo

I cestini premio con prodotti Florio per gli equipaggi femminili, sono stati offerti dalla Fabbrica di Liquori «V. Florio» di Palermo.

Le bibite: Aranciata Trinacria, Birra Messina e Campari Soda, da consumare nella Gimkana Gigante, sono state gentilmente offerte dalla Ditta Rag Giuseppe Trapani, Agente e Rappresentante delle Case Produttrici di tali prodotti, in Palermo.

Gli ombrelloni, i tavoli ed arredi per la Gimkana sono stati gentilmente apprestati dalla Ditta «Bob Sabbatini».

Capo sorvegliante responsabile manutenzione ostacoli: Calvaruso Vincenzo

Sig.

STAMPE

Automobile Club di Palermo

11 - 15 Luglio 1948

Comitato Organizzatore Feste in onore di S. Rosalia

Comitato Organizzatore Feste in onore

di SANTA ROSALIA

11 - 15 LUGLIO 1948

Automobile Club di Palermo

Gimkana automobilistica gigante

Organizzata dall'Automobile Club di Palermo in Via Libertà, ore 16 del 12 luglio 1948

REGOLAMENTO

ART. 1° - Il Comitato Organizzatore per le feste in onore di Santa Rosalia indice e l'Automobile Club di Palermo organizza, per il giorno 12 luglio, alle ore 16, in Via Libertà, una

Gimkana automobilistica gigante

ART. 2° - Alla Gimkana possono partecipare Soci e non Soci dell'Automobile Club. La manifestazione, per la brevità del tempo disponibile in cui dovrà svolgersi, è riservata soltanto ai primi 25 iscritti. Il concorrente, all'atto dell'iscrizione, dovrà esibire la patente di guida revisionata e validata per l'anno in corso; e la licenza di circolazione comprovante di essere anche il proprietario dell'autovettura iscritta.

ART. 3° - Le domande d'iscrizione, redatte sull'allegato modulo, dovranno pervenire alla Segreteria dell'A.C. di Palermo, Via Ruggero Settimo, 73, non oltre le ore 13 del giorno 8 luglio; e dovranno essere accompagnate dalla tassa d'iscrizione in L. 2.000, per i Soci dell'A.C., e L. 3.000, per i non Soci.

ART. 4° - La Gimkana è libera a qualsiasi tipo di autovettura, però, la Commissione tecnica provvederà ad equipappare le vetture concorrenti, mediante le penalizzazioni contemplate nell'ART. 14° del presente Regolamento.

ART. 5° - Le autovetture partecipanti alla manifestazione, dovranno comportare la carrozzeria stabile, in modo da non presentare alcun carattere di provvisorietà, e quelle aperte o trasformabili, dovranno essere munite di cappotta, sportelli, parafanghi, parabrezza, ecc.

Tutte dovranno avere la messa in moto e gli apparecchi d'illuminazione efficienti.

ART. 6° - Gli equipaggi concorrenti dovranno essere formati da un uomo ed una dama. L'uomo guiderà l'autovettura e la dama eseguirà gli ostacoli, o viceversa.

Non è ammesso l'equipaggio composto da due uomini, ma, è consentito, se composto da due dame.

ART. 7° - La Gimkana si svolgerà nel viale centrale della Via Libertà.

Il percorso sarà chiuso al normale traffico.

In tale tratto i concorrenti dovranno compiere determinate evoluzioni e superare gli ostacoli predisposti.

Al guidatore sono riservate le difficoltà di marcia e alla dama quelle degli ostacoli, o viceversa.

ART. 8° - Il percorso, o pista, sarà delimitato da palchetti di legno posati a terra e da strisce dipinte sul piano stradale. Lungo tale percorso il concorrente, guidatore o guidatrice, dovrà compiere, con destrezza, le manovre necessarie per superare gli ostacoli e la dama o il cavaliere, dovrà, nel più breve tempo, espletare i compiti, di cui all'ART. 10.

ART. 9° - Le partenze saranno date con i motori in movimento, secondo l'ordine del numero progressivo d'iscrizione, che rimarrà assegnato come numero d'identificazione.

ART. 10° - OSTACOLI:

1° - CANCELLÒ: la dama (o il cavaliere) scendendo dalla vettura, dovrà aprire (scegliendo dal mazzo la

chiave) il lucchetto del cancello, che richiuderà dopo che la macchina sarà passata, rimettendo le chiavi al loro posto.

2° - BIRILLI : il concorrente dovrà, con marcia serpeggiante, seguire il tracciato, senza abbattere alcuno dei birilli situati ai margini del percorso.

3° - SEGNAPISTE : il concorrente dovrà percorrere il tracciato stradale, senza abbattere i segnapista e senza uscire dalle linee dipinte a terra.

4° - LAVAGNA : il concorrente dovrà fermarsi sulla linea segnata nella pista, scendere dalla macchina con la dama, ed insieme, dovranno recarsi davanti alla lavagna, sulla quale, il concorrente, scriverà il numero di targa della propria autovettura; la dama, intanto, estrarrà tre numeri dal sacchetto e li dovrà scrivere, in ordine di estrazione, sulla lavagna e sotto il numero di targa scritto precedentemente. Indi effettueranno la sottrazione.

5° - PEDONI : il concorrente dovrà compiere il percorso, tracciato fra i pedoni, senza investirli.

6° - RATTO DEL « SABINO » : il concorrente dovrà fermare la macchina sulla linea segnata nella strada. La dama (o il cavaliere) dovrà scendere, prendere il Sabino dalla sedia e caricarlo sulla macchina, dopo di che il concorrente potrà ripartire.

7° - SEGNAPISTA : vedi ostacolo n. 3.

8° - MARCIA INDIETRO : il concorrente dovrà compiere, a marcia avanti, il percorso tracciato sulla destra fino a raggiungere la linea di delimitazione segnata sulla strada, dove effettuerà, a marcia indietro, il percorso sulla sinistra fino a raggiungere l'altra linea di delimitazione, da dove riprenderà la marcia sulla destra e potrà proseguire.

9° - SEGNAPISTA : vedi ostacolo n. 3.

10° - CONSEGNA DEL « SABINO » : il concorrente dovrà fermare la macchina sulla linea segnata sulla strada. La dama (o il cavaliere) dovrà scendere dalla macchina portando con sé il Sabino, depositarlo sulla sedia e risalire. Dopo di che il concorrente potrà proseguire.

11° - BIRILLI : vedi ostacolo n. 2.

12° - PASSAGGIO A LIVELLO : il concorrente dovrà arrestarsi davanti il passaggio a livello. La dama (o il cavaliere) dovrà smontare e sollevare la sbarra per fare passare la macchina, rimanendo a terra in attesa che il conducente, da solo, avrà effettuata la figura, di cui al successivo ostacolo n. 13.

13° - LANCIO DEL PALLONE : il concorrente, sorpassato il passaggio a livello, troverà avanti a sé un pallone che dovrà spingere, con un solo colpo e con i paraurti anteriori della vettura, verso la porta-rete.

14° - MARCIA INDIETRO : il concorrente, a marcia indietro sulla sinistra, dovrà effettuare il percorso tracciato fino all'ostacolo di delimitazione (cerchio rosso in campo bianco « Circolazione Vietata ») dopo di che riprenderà la marcia in avanti voltando a destra e ripassando dal passaggio a livello dove la dama, riabbassata la sbarra, riprenderà il posto e l'autovettura la marcia.

15° - BIRILLI : vedi ostacolo n. 2.

16° - QUATTRO PALLE MEZZA LIRA : il concorrente dovrà fermarsi sulla linea segnata sulla pista; i componenti l'equipaggio, tutti e due, dovranno scendere dalla macchina e ritirare, previo versamento di un nichelino da mezza lira, che preventivamente si saranno procurato, le quattro palle che dovranno lanciare, due per ciascuno, nella bocca spalancata del mascherone.

17° - SEGNAPISTA : vedi ostacolo n. 3.

18° - MARCIA INDIETRO : vedi ostacolo n. 8.

19° - SEGNAPISTA : vedi ostacolo n. 3.

20° - GRAMMOFONO E DANZA : il concorrente dovrà fermare la macchina sulla linea segnata sulla pista ed assieme alla dama si recherà al grammofono che dovrà fare funzionare dopo aver sostituito la puntina al diaframma e piazzato il disco sul piatto girevole. Indi inizieranno un ballo fino a che il Commissario adetto all'ostacolo non sospenderà la musica (durata della danza un minuto circa). Dopo di che, risaliti in macchina, potranno ripartire.

21° - PEDONI : vedi ostacolo n. 5.

22° - BIBITA ALLA CANNUCCIA : il concorrente dovrà arrestare la macchina sulla linea segnata sulla pista ed assieme alla dama si recherà al tavolino dove sceglierà una bottiglietta di aranciata « Trinacria », « Birra Messina » o « Bitter Soda » che dovrà aprire con l'apposita chiavetta e versarne il contenuto, diviso in parti uguali, in due bicchieri. La dama (o il cavaliere) preleverà due cannucce e ne immergerà una per ogni bicchiere, dopo di che, col compagno di equipaggio, succhieranno con la cannuccia la bibita contenuta nei bicchieri. Indi, potranno ripartire.

23° - SEGNAPISTA : vedi ostacolo n. 3.

24° - BIRILLI : vedi ostacolo n. 2.

25° - CANCELLO : vedi ostacolo n. 1.

Compiuta la prova il concorrente dovrà immediatamente sgombrare la pista.

ART. 11° - La classifica verrà fatta in base al tempo effettivo impiegato a percorrere la pista-ostacoli, aumentato di un secondo per ogni punto di penalizzazione attribuito al concorrente, sommato con quelli attribuiti al compagno di equipaggio. In caso di « ex-æquo », avrà la precedenza il concorrente che avrà riportato il minor numero di penalizzazioni e, in caso di nuova parità, sarà favorita la macchina avente maggiori dimensioni; e, nell'ipotesi di un nuovo « ex-æquo », si procederà a sorteggio.

Il cronometraggio verrà effettuato da Cronometristi Ufficiali della F.I.C. Nessun reclamo sarà ammesso contro i tempi registrati dai Cronometristi.

ART. 12° - Le penalizzazioni verranno computate nella seguente misura :

Cancello : per mancata chiusura del cancello	Punti	20
Birilli : per ogni birillo abbattuto	»	10
Segnapista : per ogni segnapista abbattuto	»	10
Lavagna : per l'operazione sbagliata	»	20
per mancata effettuazione dell'ostacolo	»	80
Pedoni : per ogni pedone investito	»	20
Ratto del Sabino : per mancato ratto	»	50
Marcia indietro : per mancata effettuazione dell'ostacolo	»	80
per errato percorso di marcia	»	20
Consegna del Sabino : per mancata consegna	»	80
per non avere rimesso a sedere il Sabino	»	80
Passaggio a livello : per mancata chiusura del passaggio a livello	»	20
Lancio del pallone : per non avere messo il pallone nella porta-rete	»	20
per mancata effettuazione dell'ostacolo	»	80
Quattro palle mezza lira : per ogni palla fuori bersaglio	»	10
per mancata effettuazione dell'ostacolo	»	100
Grammofono e danze : per mancata effettuazione dell'ostacolo	»	100
per mancato funzionamento del grammofono	»	10
per non avere ballato	»	40
per avere smesso di ballare prima della fine, cioè prima della cessazione della musica	»	20
Bibite alla cannuccia : per mancata effettuazione dell'ostacolo	»	100
per errore nella suddivisione della bibita	»	10
per avere bevuto senza cannuccia	»	50
per non avere bevuto per intero la bibita contenuta nel bicchiere	»	20
Linea di ostacolo : per ogni linea di delimitazione di ostacolo oltrepassata	»	20
Ritardo nello sgombrare la pista a prova ultimata	»	100

ART. 13° - La Direzione della Gimkana si riserva la facoltà di sopprimere qualche ostacolo. Durante lo svolgimento della Gimkana sarà radiodiffusa la cronaca ed il commento alla manifestazione.

ART. 14° - Le autovetture concorrenti saranno penalizzate, sin dalla partenza, a secondo del tipo della carrozzeria e della larghezza della carreggiata, come appresso :

a) Vettura con carreggiata cm. 111 Fiat 500	Punti	60
Vettura con carreggiata cm. 111 Fiat 508	»	40
Vettura con carreggiata cm. 123.3 Augusta e Fiat 1.100, etc.	»	20
Vettura con carreggiata superiore a cm. 123.3	nessuna	
b) Vettura con carrozzeria aperta	Punti	40
Fiat 500 con tetto apribile, di serie	»	20
Fiat 500, con tetto apribile, fuori serie	»	30

Dette penalizzazioni sono cumulabili con le precedenti di carreggiata ed ostacoli a) e b).

ART. 15° - Il concorrente che uscirà dal percorso potrà essere dichiarato fuori gara su decisione dei Commissari.

ART. 16° - Il Direttore della Gimkana si riserva di apportare modifiche nell'ordine e sulla natura degli ostacoli.

ART. 17° - Ogni elemento costituente una coppia concorrente non potrà compiere più di una volta il percorso.

ART. 18° - Gli eventuali reclami dovranno essere presentati, per iscritto, entro quindici minuti dal termine della gara, accompagnati dalla somma di lire cinquemila, che sarà restituita, solo nel caso che il reclamo risulti fondato. Sui reclami decideranno il Direttore della Gara ed i Commissari sportivi, sentito il parere dei Commissari agli ostacoli. Il giudizio sarà insindacabile.

ART. 19 - PREMI :

- Al 1° assoluto : Grande coppa artistica e diploma ;
- Al 2° classificato : Coppa artistica e diploma ;
- Al 3° classificato : Grande med. d'arg. da 40 m/m e diploma ;
- Al 4° classificato : Medaglia d'argento da 35 m/m e diploma ;
- Al 5° classificato : Medaglia vermeille da 50 m/m e diploma ;
- Al 6° classificato : Medaglia vermeille da 40 m/m e diploma ;
- Dal 7° al 10° classificato : Medaglia di bronzo da 35 m/m e diploma.

Speciali premi agli equipaggi femminili meglio classificati, consistenti in eleganti cestini contenenti bottiglie dei rinomati prodotti « V. Florio ».

Il Comitato Organizzatore e l'Automobile Club di Palermo si riservano l'eventualità di aggiungere altri premi cumulabili con quelli elencati.

ART. 20° - Eventuali modifiche o prescrizioni circa l'applicazione del presente Regolamento verranno resi noti a mezzo della stampa cittadina.

ART. 21 - I concorrenti, per il fatto stesso della loro iscrizione e partecipazione alla Gimkana, esonerano il Comitato Organizzatore, l'Automobile Club di Palermo, il Direttore della Manifestazione, i Commissari Sportivi e Tecnici e le persone tutte dell'organizzazione, da ogni responsabilità civile e penale, per qualsiasi incidente potesse occorrere al conducente, alla dama, all'autovettura, a terzi ed a cose di terzi.

IL COMITATO ORGANIZZATORE
L' AUTOMOBILE CLUB DI PALERMO

Domanda di iscrizione alla Gimkana automobilistica gigante del 12 luglio 1948

RACCOMANDATA

Spett. Automobile Club di Palermo

PALERMO

Via Ruggero Settimo, 73

Il sottoscritto
Socio dell'A. C. I. - Sede Provinciale di
con tessera N. (1) chiede di partecipare alla Gimkana Automobilistica gigante,
indetta per il giorno 12 luglio 1948, con automobile marca
tipo carrozzeria Num. targa
Avrà per compagna di equipaggio la Sig.
Dichiarò di conoscere il regolamento della gara e uniformarvisi pienamente.
Unisce alla presente la tassa di iscrizione in L. (2).

IL RICHIEDENTE

Nome e Cognome

Numero e data della patente di guida

Domicilio Via

Telefono

(1) da cancellare per i non soci.

(2) L. 2.000 per i Soci dell'A. C. I. L. 3.000 per i non soci.