

9/08/64

SA/1A

REGOLAMENTO

SPECIALE A.M.A.T.

TESTO PROPOSTO	TESTO DELIBERATO DAL CONSIGLIO COM.1e	OSSERVAZIONI	Riferimento		DETERMINAZIONI
			Legge	Reg.to	
4. (comma 2°) I componenti della Commissione Amm. cc sono nominati dal Consiglio comunale. previsti anche due supplenti	idem ma non prevede i due supplenti	L'emendamento risulta approvato dal Cons. comunale.- Secondo l'art. 5 Reg. Sic. è previsto il numero dei supplenti. L'art. 10 del Reg. Gen. prevede per l'elezione la maggioranza assoluta dei voti. La proposta oltre che dal Sindaco e dalla Giunta può essere fatta anche dal Prefetto (C.P.C.). (Da aggiungere)		5	(Comma 2°) Preveda
6 (comma 5°) La proposta di decadenza non essere avanzata alla Comm. ne Amministratrice dal Sindaco o dalla G.M.	idem			10	
c - La Commissione Amm. cc propone Amm. ne Amm. cc con. le le tariffe del zio.	idem	Le tariffe debbono essere fissate dal Reg. to Speciale dove pure contenere le norme sulle modificazioni.		29(3°c.)	
e - La Comm. ne Amm. cc delibera trattamento economico e normativo personale.	idem	Che per quanto riguarda le norme per l'assunzione ed il licenziamento del personale, questi debbono essere determinate nel Reg. to Speciale. (Da aggiungere)		3	
m - Attribuzioni funzioni di direzione ad altro dirigente.	idem	Sarebbe opportuno aggiungere un secondo comma prescrivendo che, verificandosi tale caso, qualora in favore di detto dirigente fossero date anticipazioni ai sensi dell'art. 77 (seguente) il funzionario direttore è obbligato a versare la stessa cauzione prevista per il direttore.		39(comm. 1°) e seg. ti	

REGOLAMENTO

PECIALE A.M.A.T.

TESTO PROPOSTO	TESTO DELIBERATO DAL CONSIGLIO COMUNALE	OSSERVAZIONI	Riferimento		DETERMINAZIONI
			legge	Reg.to	
Art.8 n) - La Comm.ne Ann.oe approva i capitolati d'appalto ...ecc. L'acquisto a trattativa privata ecc.	idem	Il testo deve essere integrato con l'emendamento approvato, anche perchè così verrebbe osservata la norma dell'art.30 Reg. Gen.		30	
Art.8 o)- Delibera le spese in ecc nomia	idem	La Comm.ne deve essere nominata dal consiglio comunale		30	
Art.8 v)- Provvede alle nomine nei limiti della tabella numerica del personale	idem	Si osserva che a norma dell'art.3 del .U. la cauzione deve essere determinata nel Regolamento Speciale e quindi può essere data facoltà alla Comm.ne ann.oe di determinarla. Il limite deve essere minimo e non massimo.	3	69	
Art.12 - E' stabilita una indennità mensile a favore dei componenti la Commissione.					
Art.13 - 2° comma - Si riunisce per invito... o del Sindaco	idem	Sarebbe opportuno eliminare "e dagli accordi economici collettivi in quanto applicabili" per evitare duplicazioni			
Art.13-comma 4- In caso di parità l'oggetto posto in discussione deve intendersi approvato.	idem	Il trattamento applicando norme di diversa origine.			

REGOLAMENTO

Concemente - decentramento
etc. - - -

TESTO PROPOSTO

TESTO DELIBERATO DAL CONSIGLIO COM.1a

Art. 42 - Il personale, sempre nei limiti della tabella organica, viene assunto in servizio dalla Com.ne Amm.oe

idem

Art. 44 - Non possono essere nominati impiegati dell'Azienda i Consiglieri comunali, l'Azienda o Consiglieri comunali - Stop - i loro coniugi ed i loro parenti ed affini fino al terzo grado compreso.

idem

Art. 68 - Il servizio di tesoreria è di regola affidato al tesoriere.

idem

Art. 69 - Il tesoriere deve tenere in cassa soltanto le somme che, a giudizio del Direttore dell'Azienda sono ritenute strettamente indispensabili....

idem

Art. 72 - Agli appalti si provvede ... con la osservanza delle norme vigenti per gli appalti e i contratti dei Comuni.

Esaminata la deliberazione del Consiglio Comunale di Palermo, n. 897 del 21/9/1964, riguardante l'assunzione diretta dei servizi di trasporto urbano, l'approvazione dell'apposito progetto tecnico finanziario e il riscatto dell'Azienda S.A.I.A.;

Considerato che il Comune di Palermo, per reperire i mezzi finanziari ~~confrontati~~ per fronteggiare le spese per la corresponsione dell'indennità di riscatto alla Ditta S.A.I.A. e per l'attuazione del programma di potenziamento del servizio, previsto nel progetto tecnico-finanziario intende provvedere mediante l'assunzione di mutui a tasso ridotto, ai sensi dell'art. 27 del T.U. 15.10.1925, n. 2578, e dell'art. 4 della legge regionale 4.6.1964, n. 10 e con il ~~contributo~~ contributo previsto dall'art. 5 della citata legge regionale;

Considerato che per il pagamento delle quote annuali di ammortamento di mutui suddetti e per coprire l'eventuale differenza tra le spese sostenute per il riscatto e quelle ammesse a contributo della Regione Siciliana, il bilancio del Comune, ~~notoriamente deficitario~~, viene a gravarsi di nuovi oneri;

Rilevato, pertanto, che la competenza ad approvare il provvedimento, ai sensi del D.P.R. 19.8.1954, n. 968, e del D.P.R. 19.7.1956, n. 977 ~~appartiene~~ *spetta* alla Com.ne Reg.le Finanza locale, in quanto trattasi ~~del caso~~ di una nuova *spesa* vincolante il bilancio del Comune oltre l'anno;

Esprime parere che il provvedimento sia da esaminare tenendo conto dei rilievi e delle considerazioni che seguono: in relazione - punto segue:

- 1) il progetto tecnico-finanziario approvato non è completo, in quanto, come è stato fatto rilevare dall'Ispettorato della Motorizzazione Civile (pagina 30 della relazione di parere) non è stato tenuto conto che le linee di trasporto urbano di Palermo non sono solamente quelle ~~attuali~~ ~~gestite dalle Ditte S.A.I.A. e S.A.S.T.~~ ma vi ~~sono~~ *sono* anche quelle ~~della~~ della Ditta Restivo, il che potrebbe comportare *maggiori spese di* ~~costo~~ *che* comporta una ~~maggiorazione~~ *maggiorazione* nelle spese di riscatto ed eventuali modifiche nel piano di esercizio. ~~Sarebbe, pertanto, opportuno che fosse~~ *il che potrebbe* e la integrazione del progetto

TESTO PROPOSTO

REGOLAMENTO

Art. 42 - Il personale della tabella organica servizio dalla Com.ne

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE SICILIANA

Art. 44 - Non possono essere gati dell'Azienda i Co i loro coniugi ed i lo fino al terzo grado es

Considerato che con la Deliberazione n. 709 del 25 luglio 1964 avente per oggetto "Municipalizzazione dei trasporti" il Comune ha manifestato la volontà per la municipalizzazione dei trasporti urbani, in attuazione della deliberazione n. 709 del 25 luglio 1964, in pres. Commune nella seduta del 7 agosto 1964;

Art. 68 - Il servizio di gola affidato al tesor

Art. 69 - Il tesoriere soltanto le somme che, tore dell'Azienda sono te indispensabili....

Art. 72 - Agli appalti la osservanza delle ne appalti e i contratti

che vanno precisate mediante integrazione del progetto tecnico-finanziario.

GIACQUE PEZZINO - PALERMO

Concemente - decentramento etc. -

Esaminata la deliberazione del Consiglio Comunale di Palermo, n. 897 del 21/9/1964, riguardante l'assunzione diretta dei servizi di trasporto urbano, l'approvazione dell'apposito progetto tecnico finanziario e il riscatto dell'Azienda S.A.I.A.;

Considerato che il Comune di Palermo, per reperire i mezzi finanziari necessari per fronteggiare le spese per la corresponsione dell'indennità di riscatto alla Ditta S.A.I.A. e per l'attuazione del programma di potenziamento del servizio, previsto nel progetto tecnico-finanziario intende provvedere mediante l'assunzione di mutui a tasso ridotto, ai sensi dell'art. 27 del T.U. 15.10.1925, n. 2578, e dell'art. 4 della legge regionale 4.6.1964, n. 10, e con il contributo previsto dall'art. 5 della citata legge regionale;

Considerato che per il pagamento delle quote annuali di ammortamento di mutui suddetti e per coprire l'eventuale differenza tra le spese sostenute per il riscatto e quelle ammesse a contributo della Regione Siciliana, il bilancio del Comune, ~~notoriamente deficitario~~, viene a gravarsi di nuovi oneri;

Rilevato, pertanto, che la competenza ad approvare il provvedimento, ai sensi del D.P.R. 19.8.1954, n. 968, e del D.P.R. 19.7.1956, n. 977 ~~appartiene~~ alla Com.ne Reg.le Finanza locale, in quanto trattasi, ~~del caso~~ di una nuova ~~spesa~~ vincolante il bilancio del Comune oltre l'anno;

Esprime parere che il provvedimento sia da esaminare tenendo conto dei rilievi e delle considerazioni che seguono: in relazione - punto segue:

- 1) il progetto tecnico-finanziario approvato non è completo, in quanto, come è stato fatto rilevare dall'Ispettorato della Motorizzazione Civile (pagina 50 della relazione di parere) non è stato tenuto conto che le linee di trasporto urbano di Palermo non sono solamente quelle attualmente gestite dalla Ditta S.A.I.A. e S.A.S.T. ma vi sono anche quelle gestite dalla Ditta Restivo, il che potrebbe comportare maggiori spese di ~~rispetto~~ ~~ad esempio~~ una maggiorazione delle spese di riscatto ed eventuali modifiche nel piano di esercizio. Sarebbe, pertanto, opportuno che fosse ~~il che potrebbe~~ e la integrazione del progetto

Genevieve

- 3) La relazione aggiuntiva dei periti del Comune prevede il subentro nel contratto di acquisto di 100 autobus, ~~contratto già perfezionato con la ditta SAIK.~~

forelle neemann's

- 5 Citra

- ### A determinazione

delibera

5. Ritiene ~~però~~ ^{che} tale delega al Sindaco non sia aderente allo spirito ed alla lettera della legge, sia perchè il Sindaco non può ritenersi competente ~~per~~ ^{per la natura di suo incarico, che si} sottrarrebbe al normale controllo di legittimità, ad effettuare la suddetta determinazione, che peraltro viene effettuata, nemmeno approssimativamente nel progetto tecnico provvisorio approvato, il quale anche per tale motivo, non risulta completo nello esatto conteggio dell'indennità netta di riscatto da corrispondersi alla ditta SAIA.

la osservanza delle no
appalti e i contratti

GRUPPO PEZZINO - PALERMO

2. Top

epol. varicose

transport urban,
outre le régime de
del 7 agosto 1964;

deciso mediante intervento
di conciliazione.

6) Per quanto riguarda il passaggio del personale dalle dipendenze della SAIA alle dipendenze della nuova Azienda, si precisa che detto personale, ai sensi del penultimo comma dell'art. 24 del T.U. 1925, deve essere solo quello addetto al servizio urbano riscattato e non anche quello che la ditta concessionaria adibisce alle linee di trasporto extraurbano.

In ordine alla ~~stima~~ per quanto riguarda i calcoli eseguiti per la determinazione della indennità di riscatto, si è rilevato che, l'accettazione della stima di L. 3.340.000.000- contenuta nel parere dell'Ispettorato per la Motorizzazione Civile con le sole ~~riduzioni~~ ^{riduzioni} indicate nella relazione aggiuntiva firmata dall'Ing. Cassanti, avrebbe dovuto comportare una determinazione di tale indennità nella misura di L. 3.183.420.000, ~~costituita da~~ ^{costituita da} L. 2.026.000.000- per valore attribuito ai beni e mezzi riscattati e L. 1.157.420.000 per mancato profitto. ~~Nell'previsione~~ ^{del progetto} è, invece, indicata la ~~misura~~ ^{indennità} di L. 2.911.400.000- che, secondo quanto esposto nell'alligato prospetto, dovrebbe essere costituita da L. 2.137.000.000 per valore attribuito ai beni e mezzi riscattati e L. 843.940.000 per valore industriale ~~per una somma complessiva di~~ ^{del cui complessivo importo} L. 2.980.940.000 dalla quale è da dedurre l'importo di quello di L. 69.000.000 per il quale non esiste alcuna indicazione idonea a specificare su quali voci di stima è stata calcolata.

Si è, inoltre, osservato che la valutazione del mancato profitto, nella stima dell'Ispettorato della Motorizzazione Civile, è stata calcolata in modo difforme da quanto prescritto dall'art. 24 del T.U. - 1925 n. 2578 e che per la valutazione del mancato profitto la stima contenuta nel progetto dell'Ing. Guzzanti indica tale valore in zero ~~anzi~~ ^{in quanto} dalla percentuale di profitto accertata non poteva essere detratta la percentuale da calcolare sulla somma da corrispondere come indennità di riscatto, risultando l'importo ^{del} sottraendo superiore a quello ~~del~~ ^{del} diminuendo.

E' ^{però} da tenere presente che il profitto del concessionario dipende dal prezzo del biglietto fissato da organi estranei alla gestione del servizio e che (considerato un numero ^{annuo} di viaggiatori ~~di~~ di 114.000.000) un eventuale aumento di solo cinque lire sul biglietto avrebbe comportato un maggiore profitto di L. 570.000.000, ^{come} ~~dal~~ ^{dal} progetto e dai pareri degli organi tecnici si rileva che la previsione di un pareggio del bilancio della nuova gestione potrebbe conseguirsi ~~per~~ ^{mediante} l'aumento del prezzo del biglietto da L. 45 a L. 50 ~~sulla base di un numero di viaggiatori considerato in continuo aumento.~~ ^{in un proprio aumento del numero di}

Si è ^{inoltre} ~~stato ancora~~ ^{stato} rilevato che la percentuale del 5% sul valore ~~globale~~ ^{globale} della stima è risultata erroneamente calcolata non essendosi

non è stata ~~calcolata~~ ^{modificata} a seguito della ~~2.000~~ ^{2.000} ~~del~~ ^{del} ~~valore~~ ^{del} ~~in cui~~ ^{in cui} ~~sette~~ ^{sette} ~~percentuale~~ ^{percentuale} ~~va~~ ^{va} ~~calcolata.~~ ^{calcolata.}

n. 709

pol. trasione

la voluta

trasport urban

pubblici Leg. 1964

del 7 aprile 1964

accusato mediante integrazione
di conto finanziario.

tore
te indie

Art. 72 - Agli app.

la osservanza delle no
appalti e i contratti

in
del p.

provveduto, in seguito alla riduzione di detto valore alla conseguente correzione della cifra indicata come progetto iniziale.

Infine nella relazione aggiuntiva non risulta indicata "l'altra riduzione suggerita nella relazione aggiuntiva" "di cui si parla nell'ultimo periodo della I^a pagina della deliberazione in esame."

Si è ritenuto opportuno corredare il presente parere dell'alligato prospetto analitico completo delle annotazioni necessarie dal quale risultano le valutazioni dell'indennità di riscatto secondo la stima del progettista, degli organi tecnici, chiamati ad esprimere il loro parere, e dell'Amministrazione comunale.

Infine, nell'ultimo periodo della I^a pagina n. 1 della deliberazione in esame si avverte che un'altra riduzione suggerita nella relazione aggiuntiva. Tale riduzione suggerita non è riscontrata nella relazione.

In questo precede il parere di questa Commissione Prov. di Controllo.

Nota: Si allega un prospetto analitico dal quale risultano le valutazioni dell'indennità di riscatto secondo la stima:
a) del progettista, degli organi tecnici, della Amministrazione Comunale.

tore
te indio

Art. 72 - Agli app

la osservanza delle n
appalti e i contratti

709
relazione
volontà
urbani
Leg. 1864;

ato mediante integrazione
co-finanziaria.

tor
te indi

Art. 72 - Agli app

la osservanza delle no
appalti e i contratti

GRATCHE PEZZINO - PALERMO

Esaminata la deliberazione del Consiglio Comunale di Palermo, n. 898 del 21.9.1964, riguardante l'assunzione diretta dei pubblici servizi urbani, l'acquisto di materiale della ex Società SAST, il corrispettivo d'uso per la gestione provvisoria e la richiesta del contributo regionale;

Considerato che l'atto in esame, in quanto comporta un nuovo onere oltre l'anno a carico del bilancio del Comune di Palermo, ^{definitivo} ~~notoriamente deficitario~~, è da sottoporre all'approvazione della Commissione Regionale Finanza Locale;

Richiamati, per quanto riguarda la legittimità ed il merito del provvedimento, i rilievi e le considerazioni contenuti nel parere di questa Commissione relativo alla deliberazione n. 897 del 21.9.1964 (che si trasmette unitamente all'atto in esame) ed in particolare quelli contenuti ai punti del predetto parere;

Considerato in particolare, che per quanto riguarda il termine "acquistare" ^{adottato} ~~usato~~ nella parte motivale e dispositiva della deliberazione in esame detto termine deve essere inteso come "propone di acquistare" in quanto esso non può avere altro significato se non quello di offerta, tenuto conto che l'acquisto si perfeziona con il consenso del venditore;

d e c i d e

di inviare l'atto in esame alla Commissione Regionale Finanza Locale con le considerazioni che precedono ^{e facciano riferimento ai punti} ~~che precedono~~ del parere espresso circa la deliberazione n. 898 del 21.9.1964.

IL RELATORE ESTENSORE

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO

Vetrano

709
L. variazione

volontà
servizi urbani
ex Leg. Kima su
7 agosto 1964;

note mediante interpretazione
con co-finanziamento.

6/v

Esaminata la deliberazione del Consiglio comunale di Palermo, n. 900 del 21 settembre 1964, con la quale si stabilisce di assumere direttamente i pubblici servizi di trasporto urbano e la costituzione dell'Azienda Speciale (A.M.A.T.);

Considerato che la costituzione dell'Azienda municipalizzata è subordinata all'approvazione delle deliberazioni concernenti l'approvazione del progetto tecnico-finanziario, la determinazione dell'indennità di riscatto da corrispondere alle ditte concessionarie e il reperimento di mezzi finanziari per far fronte alle spese derivanti;

Viste le deliberazioni del medesimo Consiglio comunale numeri 897 e 898, ambedue del 21 settembre 1964, per le quali questa Commissione ha espresso parere ed ha stabilito l'inoltro alla competente Commissione Regionale per la Finanza locale;

Ritenuto che l'atto in esame, anche per ragioni di connessione, va sottoposto all'approvazione del medesimo Collegio regionale;

D E C I D E

di inviare l'atto in esame alla Commissione Regionale per la Finanza locale facendo rimando, per quanto riguarda il parere, ai rilievi ed alle considerazioni ^{espr. in ordine} contenute nei pareri che riguardano ^{alle} le deliberazioni del Consiglio comunale di Palermo n.ri 897 e 898 del 21 settembre 1964;

IL RELATORE ESTENSORE
P.to: P. Vetrano

IL PRESIDENTE
P.to: R. Passante

IL SEGRETARIO
P.to: G.P. Bevilacqua

P. C. C. : IL SEGRETARIO

n. 708
e pol. variane
to la volontà
trasporti urban
contrata Leg. Kuna de
del 7 agosto 1964;

precisato mediante integrazione
to la parte finanziaria.

PROSPETTI E NOTE

CALCOLI PER RISCATTO

S.A.I.A.

F. C. G. : IL GIORNALISTA

IL GIORNALISTA

IL GIORNALISTA

IL GIORNALISTA

Note sul prospetto dimostrativo dei calcoli per la determinazione dell'indennità di riscatto da corrispondere alla S.A.I.A.

I {
II { Dati ricavati dalle relazioni e corrispondenti ai totali indicati nelle relazioni stesse
III }

IV Nella deliberazione si afferma che si accetta la stima dell'Ispettorato della Motorizzazione Civile -ammontante a £.3.340.000.000 con le variazioni indicate nella relazione aggiuntiva -
Le variazioni contenute nella relazione aggiuntiva riguardano solo l'accettazione del parere del U.T.E. per la sola parte che concerne la valutazione dei beni immobili (£.825.000.000) e la conseguente correzione in proporzione degli oneri elusi calcolati nella relazione Guzzanti che da £.320.000 si riduce a £.247.420 -
Tali variazioni riportate sui dati esposti nel parere della Motorizzazione Civile comportano una diminuzione di 84.000.000 alle voci A.B. $\frac{1}{1}$ 1.000.000.000 -
 $-(825.000.000+91.000.000) = 84.000.000$ e una diminuzione di £.72.580.000 sui dati del valore industriale ($320.000.000-247.420 = 72.580.000$) e cioè una riduzione di complessive £.156.580.000 - Il progetto approvato avrebbe dovuto, pertanto, stante a quanto premesso a £.3.340.000.000-156.580.000.000 =
 $=3.183.420.000$ = colonna IV

V Nell'atto è però autorizzata una spesa complessiva di £.2.911.170.000 -E' da ritenere pertanto che, pur essendosi deliberato di accettare la stima dello Ispettorato della Motorizzazione Civile, in effetti sia stato accettato solo il totale di £.3.340.000.000 - Pertanto si sarebbe prima sperata la riduzione da £.3.409.770.000 (progetto Guzzanti) a £.3.340.000.000 (parere Ispettorato) - In meno £.69.000.000 (vedasi nota 5).
Si sarebbero di fatto mantenute invariate tutte le altre voci del progetto Guzzanti con le sole riduzioni sulle voci A.ed E., lasciando invariata, nonostante le riduzioni apportate la valutazione complessiva della organizzazione (£.162.370.000) non più rispondente al 5% dei valori attribuiti ai mezzi da riscattare -

NOTE

- 1) Nel parere dell'Ispettorato Motorizzazione Civile i beni immobili sono valutati £.910.000.000 e le attrezzature d'officina £.91.000.000 -Nel prospetto riassuntivo è riportato solo il totale arrotondato a £.1.000.000.000
- 2) Detrazione risultante dalla relazione aggiuntiva del Dr.Guzzanti
- 3) Cifra ridotta di £.72.580.000 in conseguenza della riduzione deliberata di £.320.000.000 e £.247.420.000 sulla voce E -
- 4) La valutazione della organizzazione non è stata corretta-ovviamente per errore materiale -L'importo di £.162.370.000 non corrisponde più al 5% del totale complessivo delle precedenti valutazioni che sono state ridotte -si sarebbe dovuto correggere in £.140.900.000 -
- 5) Riduzione operata per adeguarsi alla stima dell'Ispettorato Motorizzazione Civile- Vedasi nota alla colonna V - In questa riduzione si concreterebbe in definitiva l'accettazione della stima fatta dall'Ispettorato per la Motorizzazione Civile -

Indennità di riscatto da corrispondere alla S.A.I.A.

OGGETTO	1 Somme risultanti dal progetto dell'Ing. Guzzanti	2 Somme risultanti dal parere dell'Isp. Mot. Civile	3 Somme risultanti dal parere dell'U.T.E.	4 Somme risultanti dalla decisione del Cons. Com.	5 Somme che presumi- bilmente furono cal- colate per determi- nare l'ammontare complessivo di L. 2.911.170.000
A) Beni immobili (compreso il terreno non ancora utilizzato)	1.181.250.000		825.000.000	825.000.000 ¹	825.000.000
B) Attrezzatura di officina	120.000.000	1.000.000.000 (1)	91.000.000	91.000.000	120.000.000
C) Parco rotante ed altri mezzi di servizio	985.000.000	1.000.000.000	1.000.000.000	1.000.000.000	985.000.000
1/ C) Magazzino Ricambi	127.000.000	85.000.000	109.000.000	85.000.000	127.000.000
D) Attrezzature degli uffici - valore industriale -	80.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	80.000.000
E) oneri elusi su A	320.000.000				
F) 1) Quota di rinnovo (su C)	170.150.000	1.230.000.000	96.000.000		(2) 247.420.000
2) utile per capitale investito (su C)	264.000.000				170.150.000
G) Valutazione della organizzazione 5%	162.370.000		103.000.000	1.157.420.000 (3)	264.000.000
					(4) 162.370.000
Totale	3.409.770.000	3.340.000.000	2.249.000.000	3.183.420.000	2.980.940.000
Differenza (L. 3.409.770.000 - 3.340.000.000)				(5) In meno	69.000.000
				Totale come da deliberazione	2.911.940.000

(Vedansi osservazioni e note nella pagina seguente)

SPECIALE A.M.A.T.

OSSERVAZIONI	Riferimento		DETERMINAZIONI
	legge	Reg.to	
E' prescritta particolare formalità per le trattative private - licitazioni private.		54	
L'articolo dovrebbe essere corretto e integrato con le norme dell'articolo 54 del Reg. Gen.			
L'articolo è da integrarsi con le norme degli articoli 53 e 58 del Reg.to Gen.le.		53 58	
Deve essere modificato (nei limiti della pianta organica del personale)			
Si osserva che la corresponsione di una indennità è facoltativa. Quindi si propone la modifica in "può essere stabilita".		26	
Non è previsto "per invito del Prefetto - ora C.P.C.-". Si propone aggiungere.		20	
Data la prassi generalmente adottata da tutti gli organi collegiali si propone di modificare tale articolo in " deve intendersi <u>non approvato</u> " - In contrasto con il disposto dell'art.22 Reg. Gen.		22	

REGOLAMENTO

TESTO PROPOSTO

TESTO DELIBERATO DAL CONSIGLIO COM.10

Art.24 - E' prevista la pubblicazione del bando di concorso solo nella G.U. della Regione Siciliana.

idem (nel testo inviato)
dalla deliberazione risulta emendato...
..... e nella G.U. della Repubblica.

Art.24 - 3° comma- L'espletamento del concorso a direttore è demandato ad apposita Commissione nominata dalla Comm.ne Ann.ce.

idem

Art.32 - La cauzione non potrà eccedere l'importo di un anno di emolumenti base

idem

Art.40 - Lo stato giuridico ed economico è regolato dal contratto collettivo nazionale di lavoro e dagli accordi economici-collettivi in quanto applicati.

idem

SPECIALE A.M.A.T.

OSSERVAZIONI

Riferimento

legge

Reg.to

DETERMINAZIONI

Mancano le norme sull'assunzione del personale e sul licenziamento che debbono essere determinate nel Reg.to Speciale - Art.3 T.U. 1925. Manca la determinazione sulla pianta organica del personale da farsi sulla base del piano tecnico finanziario- (39 R.S.)
Il testo proposto era conforme all'articolo 9 della legge.
Occorre, pertanto, che sia integrato riportandolo al testo proposto.

3

39

9

Nel regolamento speciale deve essere determinato se il servizio di tesoreria è affidato o meno al tesoriere comunale - Manca tale determinazione.

69

L'ammontare di tali somme deve essere determinata nel Regolamento Speciale e quindi dal Consiglio Comunale - Al direttore compete solo vigilare sull'osservanza della norma.

72

La norma deve essere integrata con quanto prescritto dall'art.54 del R.G.
"intendendosi sostituita la Comm.ne Ann.ce al Consiglio ed alla Giunta ed il Direttore al Sindaco.

54

REGOLAMENTO

SPECIALE A.M.A.TT.

TESTO PROPOSTO	TESTO DELIBERATO DAL CONSIGLIO COM.10	OSSERVAZIONI	Riferimento		DETERMINAZIONI
			legge	Reg.to	
Art.73 - La Commissione può autorizzare al Direttore a stipulare a licitazione privata ed a trattativa privata	idem	La norma deve essere integrata con le prescrizioni dell'art.54 R.S. per limitare i casi in cui possono autorizzarsi le licitazioni e trattative private		54	
Art.84 - ultimo comma - Nel caso in cui il Consiglio comunale non formuli rilievi nel termine di 15 giorni..... le deliberazioni della Comm.ne Amm.co diventano esecutive	idem	Il termine di 15 giorni non è perentorio - Nella norma del T.U. 1925 e del Reg. Gen. nessuna norma detta sanzioni al riguardo nè è prevista la conseguenza di definitività dei provvedimenti	16		
Art.86 - La nomina del direttore nel caso previsto dall'art.27.	idem	Errori materiali - Deve essere articolo 28.			
Art.88 - Il personale..... tutto alle dipendenze della S.A.I.A. e della S.A.S.T. passa alle dipendenze della Azienda Municipalizzata.		Il personale deve essere limitato a quello in servizio per l'esercizio delle linee urbane. Inoltre l'Azienda così costituita anche dal personale della Ditta Restivo, per cui l'articolo dovrebbe modificarsi come segue: Il personale in servizio per l'esercizio delle linee urbane di Palermo in atto alle dipendenze dei concessionari privati, passa alle dipendenze dell'A.M.A.T. (In riferimento a quanto detto nell'esame della delibera n.897).			